



# URBANA FUNKCIJA STANOVANJE

Elementi  
predavanja

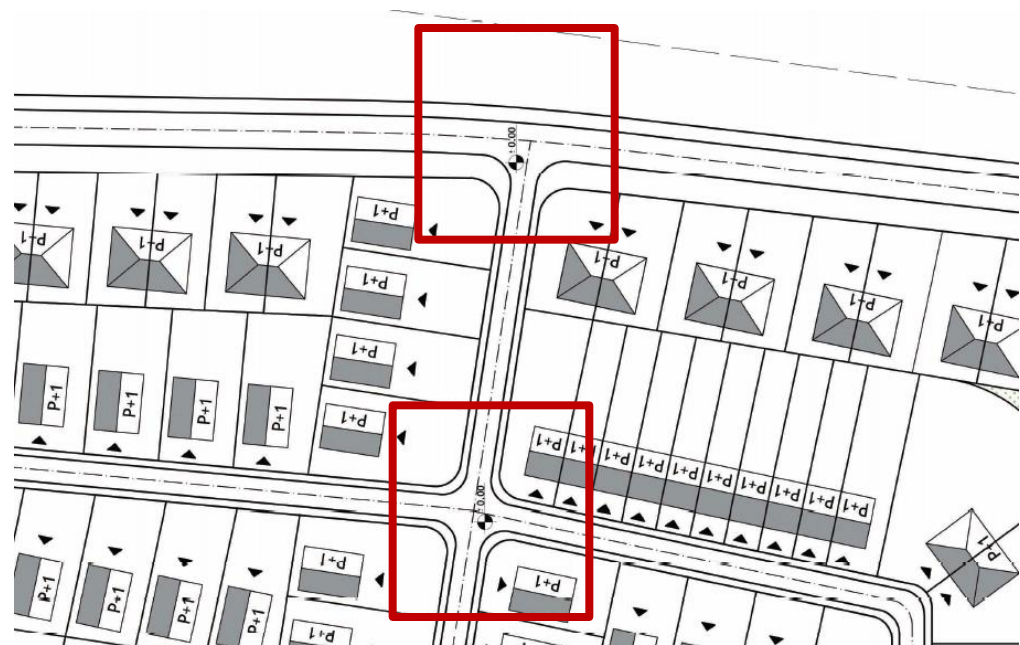
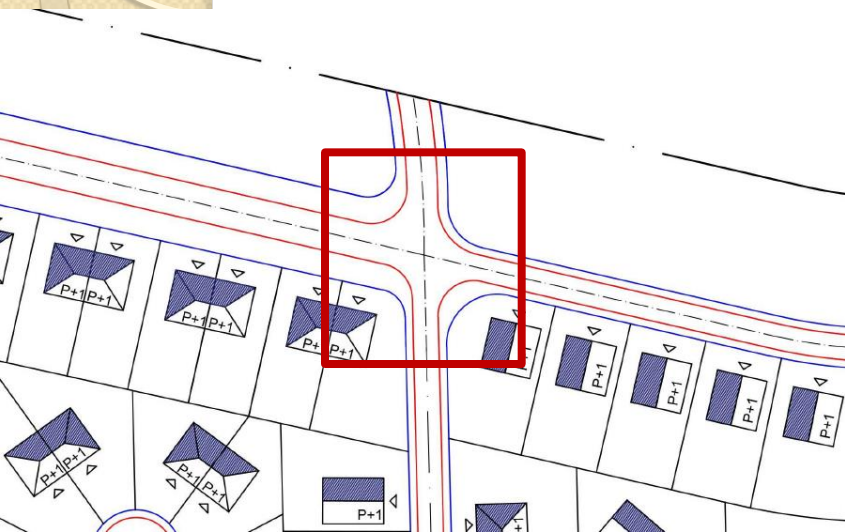
# Elementi uličnog profila

РАНГ	ВРСТА УЛИЦЕ	МИН. ШИРИНА КОЛОВОЗА	МИН. ШИРИНА ТРОТОАРА	ПОЛУПРЕЧНИК КОЛОВОЗНЕ КРИВИНЕ	МАКС. ПОДУЖНИ НАГИБ
ВИШИ	Магистрала	4 траке 3,50-3,75м	5,0м	20,0м	3%
	Главна саобраћајница	4 траке 3,25-3,50м	4,0м	15,0м	5%
	Саобраћајница	3 траке 3,00-3,25м	3,0м	10,0м	6%
НИЖИ	Сабирна	7,0м	2,5м	6,0м	7%
	Пословна	6,0м	2,0м	5,0м	10%
	Стамбена	5,0м	1,5м	5,0м	10%

**Na mestima gde se novoprojektovane ulice ukrštaju sa postojećim ili novoprojektovanim, na mestima gde se seku kolovozi treba nacrtati radijuse kolovoznih krivina**

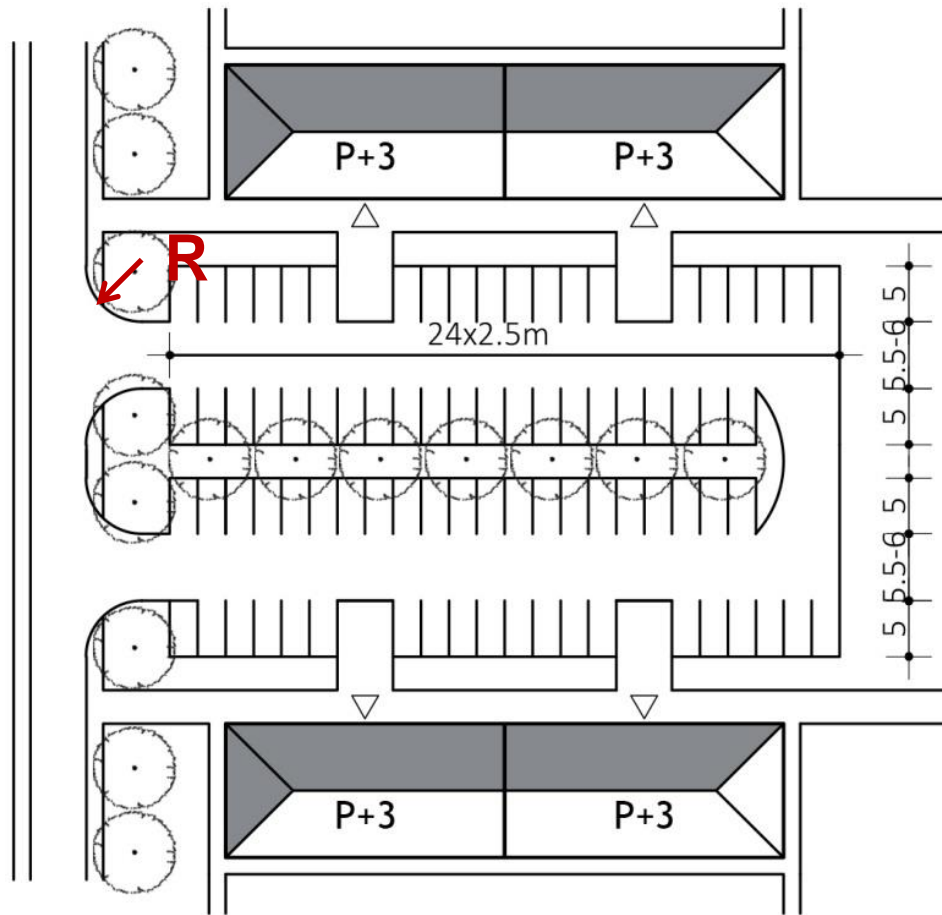
**Ako se seku stambena i stambena, taj radijus je 5m, ako se seku stambena i sabirna onda je radijus 6m**

# Raskrsnice



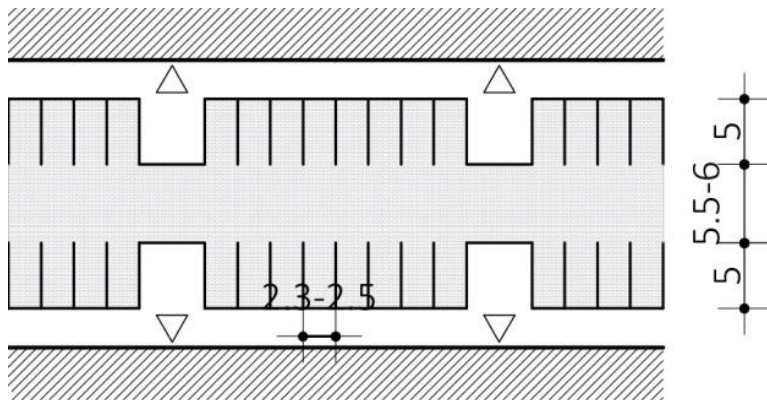


# Parkiranje kod višeporodičnog stanovanja

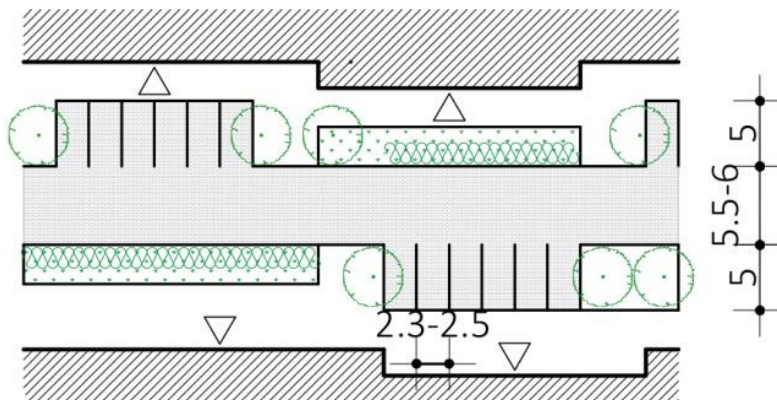


**Zajedničko parkiralište na otvorenom za grupu stambenih zgrada**

# Parkiranje u prostoru saobraćajnice

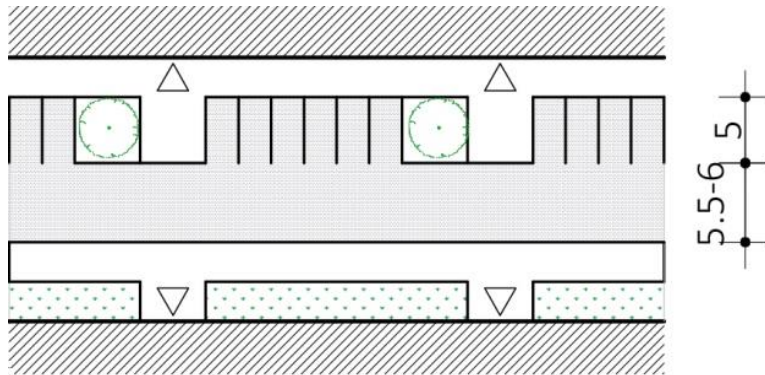


**Obostrano parkiranje  
– uobičajeno rešenje**

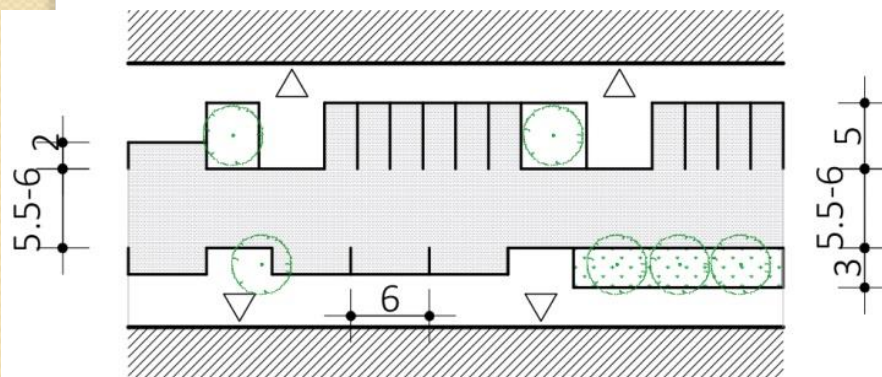


**Obostrano parkiranje,  
naizmenično  
smicanje –  
poboljšano rešenje**

# Parkiranje u prostoru saobraćajnice



**Parkiranje sa jedne strane ulice – uobičajeno rešenje**



**Upravno i paralelno parkiranje, ili upravno parkiranje i zelenilo na naspramnim stranama ulice – poboljšano rešenje**



# Pristup preko parkinga do višeporodičnih zgrada, raskrsnice



# Pristup preko parkinga do višeporodičnih zgrada, raskrsnice





# Parkiranje u sklopu regulacione širine ulice, raskrscice

